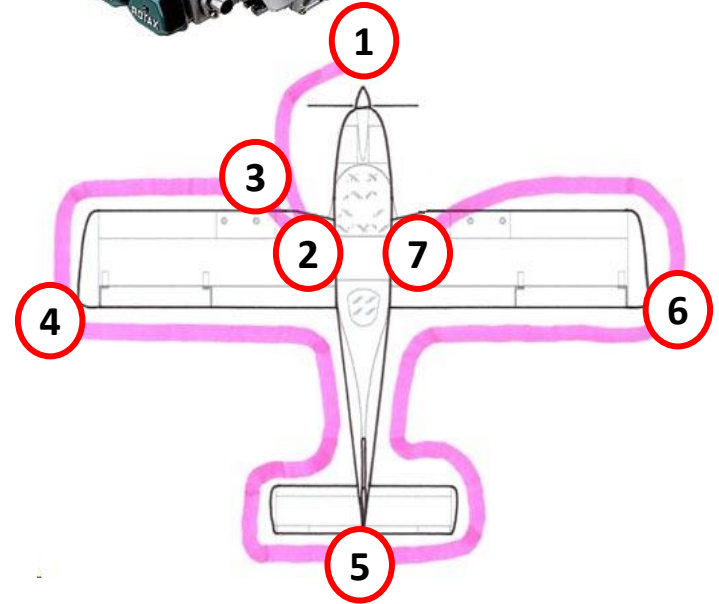


CONTROLLI MOTORE

1	SPURGO SERBATOI CARBURANTE E GASCOLATOR (ESEGUIRE PRIMA DI MUOVERE L'AEREO)
	LIVELLO LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO
	LIVELLO OLIO DOPO ROTAZIONE ELICA
	CONTROLLO VISIVO CARBURATORI, MANICOTTI E FILTRI ARIA
	ASSENZA DI PERDITE OLIO DA TESTATE
	CONTROLLO VISIVO FASCETTE PER PERDITE OLIO, GLICOLE E CARBURANTE
	CONTROLLO VISIVO CASTELLO MOTORE
	CONTROLLO COLLETTORI SCARICO, MOLLE E MARMITTE
	CONTROLLO CENTRALINE E CONNESSIONI ELETTRICHE



CONTROLLI ESTERNI

1	CONTROLLO ELICA: PULIZIA PALE - VITI OGIVA
	CONTROLLO FISSAGGIO RADIATORI ACQUA E OLIO
	PRESSIONE RUOTA ANTERIORE - CARENATURA
	GIOCO DEL CARRELLO ANTERIORE
2	CAVI DI MOVIMENTO CARRELLO ANTERIORE
	CHIUSURA GANCI COFANO MOTORE SX
	PRESA STATICA LIBERA
3	FISSAGGIO DEL MONTANTE SX
	RUOTA SX: PRESSIONE - CARENATURA - FRENI
	BULLONI DI FISSAGGIO CARRELLO SX - FUSOLIERA
4	PRESA DINAMICA LIBERA
	BORDO D'ENTRATA SEMIALA SX
5	SFIATO SERBATOIO CARBURANTE SX LIBERO
	ALETTONE E FLAP SX (CONTROLLO CERNIERE E MOVIMENTO) - BORDO D'USCITA
	BORDO D'ENTRATA SEMIALA DX
6	FISSAGGIO DEL MONTANTE DX
	RUOTA DX: PRESSIONE - CARENATURA - FRENI
	BULLONI DI FISSAGGIO CARRELLO DX - FUSOLIERA
7	FUSOLIERA SX
	SERRAGGIO BULLONI DI MOVIMENTO DELL'ELEVATORE
	ELEVATORE E DERIVA - GIOCHI E FISSAGGIO
6	FUSOLIERA DX E SPORTELLI BATTERIE
	ALETTONE E FLAP DX (CONTROLLO CERNIERE E MOVIMENTO) - BORDO D'USCITA
	SFIATO SERBATOIO CARBURANTE DX LIBERO
7	BORDO D'ENTRATA SEMIALA DX
	FISSAGGIO DEL MONTANTE DX
	RUOTA DX: PRESSIONE - CARENATURA - FRENI
7	BULLONI DI FISSAGGIO CARRELLO DX - FUSOLIERA

5	FUSOLIERA SX
	SERRAGGIO BULLONI DI MOVIMENTO DELL'ELEVATORE
	ELEVATORE E DERIVA - GIOCHI E FISSAGGIO
6	FUSOLIERA DX E SPORTELLI BATTERIE
	ALETTONE E FLAP DX (CONTROLLO CERNIERE E MOVIMENTO) - BORDO D'USCITA
	SFIATO SERBATOIO CARBURANTE DX LIBERO
7	BORDO D'ENTRATA SEMIALA DX
	FISSAGGIO DEL MONTANTE DX
	RUOTA DX: PRESSIONE - CARENATURA - FRENI
7	BULLONI DI FISSAGGIO CARRELLO DX - FUSOLIERA

AVVIAMENTO	PRE-DECOLLO
SEDILE REGOLATO - CINTURE ALLACCIATE	CONTROLLO STRUMENTI DA SX A DX
CHIAVE "ON"	ALTIMETRO REGOLATO
QUANTITA' CARBURANTE	TRIM REGOLATO
RUBINETTI APERTI	TEMPERATURA ACQUA E OLIO NEI LIMITI
RADIO E INTERCOM "OFF"	4.000 RPM PROVA MAGNETI (caduta max 300 ca. - diff. tra i 2 < 150)
STROBE LIGHT "ON"	FLAPS SU T/O
MANETTA 0,5 cm (se motore caldo) MANETTA MINIMO/CHOKE INSERITO (se freddo)	CONTROLLO LIBERTA' COMANDI DI VOLO
MAGNETI "ON"	CHOKE DISINSERITO
FRENO PARCHEGGIO INSERITO	MAGNETI INSERITI (controllare)
ZONA INTORNO ALL'ELICA LIBERA	RADIO E INTERCOM "ON"
GRIDARE: "VIA DALL'ELICA!!!"	PORTIERE CHIUSE E BLOCCATE
AVVIARE IL MOTORE - 2.000 RPM	CINTURE ALLACCIATE
PRESS. OLIO ARCO VERDE ENTRO 30 SEC.	FINALE LIBERO
RADIO E INTERCOM "ON"	CONTROPISTA E/O ALLINEAMENTO
RISCALDAMENTO A 2.400 RPM	DECOLLO: RPM >5.000 - IAS IN AUMENTO
DOPO L'ATTERRAGGIO	
RULLARE AL PARCHEGGIO	RADIO E INTERCOM "OFF"
FRENO PARCHEGGIO INSERITO	MAGNETI "OFF"
CONTROLLO FLAP 0°	CHIAVE "OFF"
STROBE e LANDING LIGHT "OFF"	ESTRARRE LA CHIAVE